

PORTAFOLIO DE PRODUCTOS

NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES



PIRELLI

TRUCK BUS AGRO OTR

PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

ÍNDICE

Segmentación de producto	3	FG85	31
Tecnologías Pirelli para neumáticos radiales	6	TG85	32
Baja Severidad	7	AP05	33
FH:01	8	Datos Técnicos	34
TH:01	9	OFF	37
Datos Técnicos	10	TQ:01	38
Mediana Severidad	11	TQ99	39
FR:01	12	Datos Técnicos	40
TR:01	13	Aplicaciones Especiales	41
FR88	14	PS22 Pista	42
TR88	15	Datos Técnicos	43
FR85	16	Neumáticos Convencionales	44
TR85	17	Datos Técnicos	46
ST:01 Plus	18	Soluciones para flota	47
Datos Técnicos	19	Cyber Fleet	48
Alta Severidad	21	Gestión del Ciclo de Vida Pirelli	49
MC:01 Plus	22	Descubra el nuevo etiquetado de neumáticos	50
MC:01	23	Como leer una etiqueta de neumático	50
MC45	24	Marcas del neumático	51
Datos Técnicos	25	Leyenda de la tabla técnica	52
ON/OFF	27	Datos Técnicos - Índice de Carga	53
FG:01 Plus	28	Datos Técnicos - Índice de Velocidad	54
FG:01	29	Green Performance	55
TG:01	30		

SEGMENTACIÓN DE PRODUCTO

La segmentación de producto Pirelli para camiones y autobús se basa en el concepto de severidad. La división básica “on/off-road” fue dividida en diferentes áreas de aplicación clasificadas de acuerdo con la creciente severidad de la superficie de la carretera en la cual el vehículo comúnmente transita.

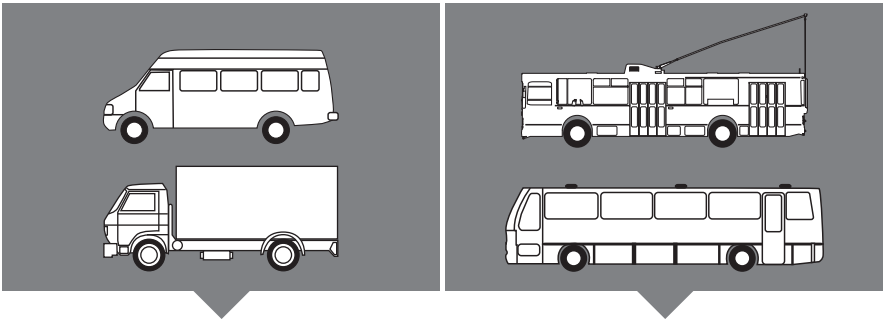
El parámetro “severidad” tiene un efecto directo en las variables de selección de todos los neumáticos, tanto técnicas (materiales utilizados, diseño, etc.) y financieras (utilización, costos por kilómetro, extensión de la primera vida, vida útil, etc.). La combinación de severidad y el tipo de vehículo ofrece especificaciones de neumáticos ideales para cada segmento.

En el gráfico abajo, logrará más detalles sobre estas definiciones, permitiendo que cada tipo de aplicación sea claramente identificada.

APLICACIONES				PÁGINAS
ON		 BAJA SEVERIDAD	 Productos destinados a vehículos empleados en medianas y largas distancias en carreteras asfaltadas, bien conservadas, con trayectos predominantemente planos y rectilíneos.	7 - 10
		 MEDIANA SEVERIDAD	 Productos destinados a vehículos empleados en medianas y largas distancias en carreteras asfaltadas, sinuosas o con subidas y bajadas.	11 - 20
		 ALTA SEVERIDAD	 Productos destinados a vehículos empleados en el transporte urbano e intermunicipal de pasajeros y cargas.	21 - 25
ON/OFF		 ON/OFF	 Productos destinados a vehículos empleados en trayecto mixtos, asfalto/tierra (local de obras, minería, transporte agrícola, transporte de residuos y usinas).	27 - 35
		 OFF	 Productos destinados a vehículos empleados exclusivos para trayecto sumamente agresivos, en condiciones fuera de carretera, como minerías, canteras y construcción civil pesada.	37 - 40
		 APLICACIONES ESPECIALES	 Productos para aplicaciones especiales en situaciones fuera de carretera y diversos tipos de superficies. Uso típico en vehículos militares.	41 - 43

PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

SEGMENTACIÓN DE PRODUCTO



BAJA SEVERIDAD

		FH:01	FH:01 TH:01
--	--	-------	----------------

MEDIANA SEVERIDAD

FR:01 FR85	FR:01 FR85	FR:01 FR85 FR88	FR:01 TR:01 FR85 TR85 FR88 TR88
---------------	---------------	-----------------------	--

ALTA SEVERIDAD

MC:01 MC45	MC:01 MC45	MC:01 MC:01 Plus	MC:01 MC:01 Plus
---------------	---------------	---------------------	---------------------

ON/OFF

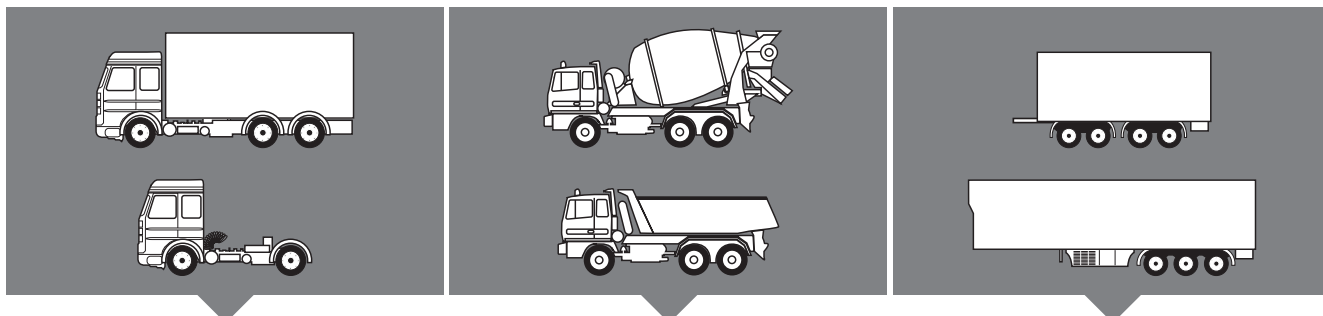
FG:01 FG85	FG:01 FG85		
---------------	---------------	--	--

OFF

--	--	--	--

APLICACIONES ESPECIALES

--	--	--	--



FH:01	FH:01 TH:01			ST:01
-------	----------------	--	--	-------

FR:01 FR85 FR88	FR:01 TR:01 FR85 TR85 FR88 TR88			ST:01 FR:01 FR85 FR88
-----------------------	--	--	--	--------------------------------

--	--	--	--	--

		FG:01 FG:01 PLUS FG85	FG:01 FG:01 PLUS TG:01 FG85 TG85	AP05
--	--	-----------------------------	--	------

		TQ:01 TQ99	TQ:01 TQ99	
--	--	---------------	---------------	--

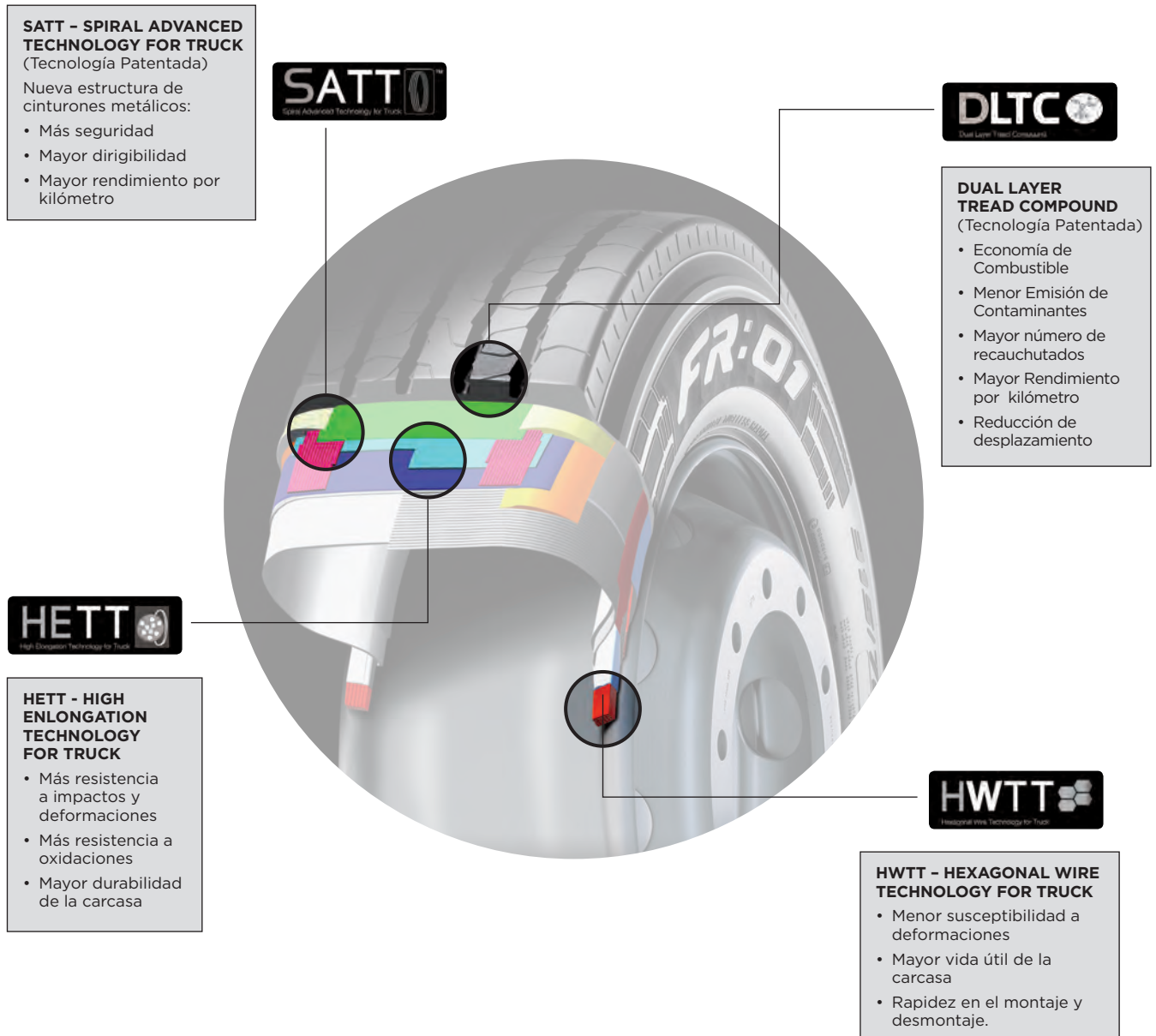
		PS22	PS22	
--	--	------	------	--

PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

TECNOLOGÍAS PIRELLI PARA NEUMÁTICOS RADIALES

Pirelli está siempre a la vanguardia del desarrollo de soluciones innovadoras en todas sus líneas de productos. Ofrecer productos de calidad forma parte de nuestra historia.

Nuestro objetivo es ofrecer una alianza de confianza, ayudando a las flotas durante todo el ciclo de vida del neumático. Para esto ofrecemos una amplia gama de productos de alto desempeño, soluciones y servicios especialmente desarrollados para mejorar su eficiencia, aumentar el confort de los conductores y de los pasajeros y optimiza los costos operacionales. Por lo tanto para cada herramienta que desarrollamos, sea la tecnología CyberFleet™ o inclusive a nuestras más nuevas líneas de productos de la Serie: 01, es proyectada con nuestro compromiso con la calidad y seguridad.





BAJA SEVERIDAD



FH:01

Medidas: 11R22.5 • 275/80R22.5 • 295/80R22.5 • 315/80R22.5 • 385/65R22.5

ESTRUCTURA INNOVADORA CON ELEVADO ÍNDICE DE REFORMA

DIBUJO DE LA BANDA

- **Más seguridad:** innovadora geometría de los surcos proporciona mejor dirigibilidad.
- **Mayor durabilidad:** elementos de protección en el fondo de los surcos protegen la carcasa promoviendo mayor índice de reconstrucción.
- **Más kilometraje:** exclusivo dibujo de los hombros proporciona mejor contacto del neumático con el suelo con mejor regularidad de consumo.

COMPUESTOS

DLTC Dual Layer Tread Compound (Tecnología Patentada)

Capa externa:

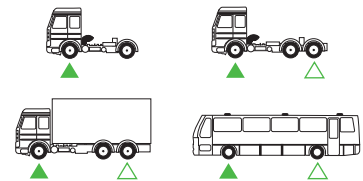
- Más kilometraje
- Excelente adherencia
- Menor distancia de frenado

Capa interna:

- Menor resistencia a la banda de rodamiento
- Mayor integridad de la carcasa



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA MEDIAS Y LARGAS DISTANCIAS EN CARRETERAS PREDOMINANTEMENTE PLANAS Y RECTILÍNEAS.

MARCAS

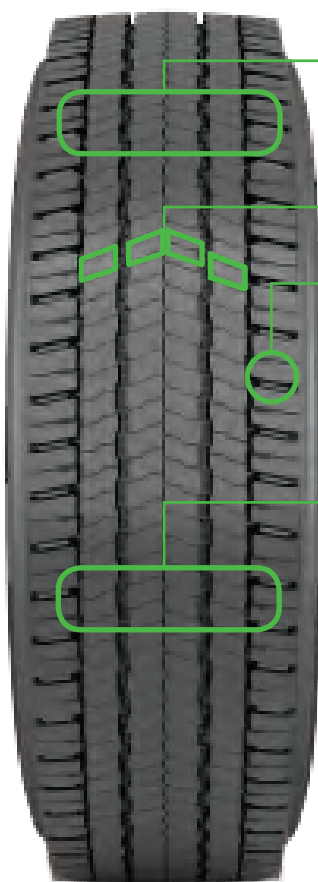


BENEFICIOS

- + Seguridad y dirigibilidad
- + Durabilidad
- + Rendimiento kilométrico

TH:01

Medidas: 295/80R22.5 • 315/80R22.5



DIBUJO DE LA BANDA

- **Más confort y seguridad:** su dibujo original otorga mejor adherencia en piso mojado y reducción de la distancia de frenado.
- **Más tracción** durante toda la vida proporcionada por las láminas profundas y dibujo con sentido de giro.
- **Más durabilidad:** Espacio reducido entre los bloques y el elemento de ligazón en los hombros garantizan menor resistencia a la banda de rodadura, reducida generación de calor y mejor regularidad de consumo.

COMPUESTOS

DLTC Dual Layer Tread Compound (Tecnología Patentada)

Capa externa:

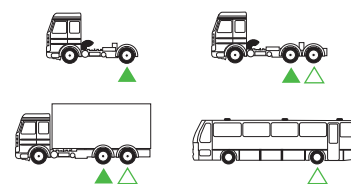
- Más kilometraje
- Excelente **adherencia**
- Menor **distancia de frenado**

Capa interna:

- Menor **resistencia a la banda de rodadura**
- Mayor **integridad de la carcasa**



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA
MEDIAS Y LARGAS
DISTANCIAS EN
CARRETERAS
PREDOMINANTEMENTE
PLANAS Y RECTILÍNEAS.

MARCAS



BENEFICIOS

- + Tracción y seguridad
- + Regularidad de consumo

DATOS TÉCNICOS

FH:01

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2454400	11R22.5TL	148/145M	14.5/15.0	D	B	70 dB 
2416100	275/80R22.5TL	149/146M	14.5/14.0	D	B	71 dB 
2393500	295/80R22.5TL	152/148M	15.0/14.0	D	B	70 dB 
2416200	315/80R22.5TL	156/150L	14.0/13.5	C	B	70 dB 
2181900*	385/65R22.5TL	158L(160K)	14.0	B	B	72 dB 

*No disponible en Brasil

TH:01

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2458300	295/80R22.5 TL	152/148 M	17.0	C	B	73 dB 
2458400	315/80R22.5TL	156/150L	17.5	D	B	73 dB 



RESISTENCIA A LA RODADURA



FRENADO EN MOJADO



RUIDO (DB)



MEDIANA
SEVERIDAD



FR:01

Medidas: 11R22.5 • 12R22.5 • 235/75R17.5 • 245/70R19.5 • 285/70R19.5 • 275/70R22.5 • 275/80R22.5 • 295/80R22.5 • 315/80R22.5 • 10.00R20

NUEVO DISEÑO DE LA BANDA DE RODAMIENTO GARANTIZA SEGURIDAD Y MAYOR CONFORT EN TODAS LAS CONDICIONES

DIBUJO DE LA BANDA



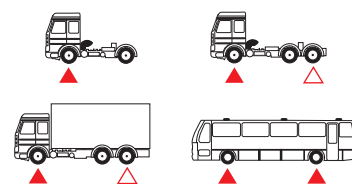
- **Más resistencia:** elementos en el fondo de los surcos garantizan mayor protección de la carcasa y mayor índice de reconstrucción.
- **Más seguridad:** dibujo original de la banda de rodamiento proyectado para reducir la distancia de frenado en todas las condiciones.
- **Mayor rendimiento kilométrico:** gracias al innovador perfil del hombro (patente Pirelli) que permite la correcta distribución de contacto del neumático con el suelo.

COMPUESTOS

- **Más seguridad**
- Mayor **rendimiento kilométrico** y **más resistencia** hasta en las condiciones más severas de uso debido a la nueva fórmula de compuestos de la banda de rodamiento y al alto índice de sílice.
- **Más seguridad** hasta el final de la vida del neumático con excelente desempeño tanto en piso **seco como en piso mojado**.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA MEDIAS y LARGAS DISTANCIAS EN CARRETERAS ASFALTADAS, SINUOSAS Y/O CON SUBIDAS Y BAJADAS.

MARCAS



BENEFICIOS

- + Desempeño
- + Economía de combustible
- + Rendimiento kilométrico

TR:01

Medidas: 11R22.5 • 12R22.5 • 245/70R19.5 • 275/80R22.5 • 295/80R22.5 • 315/80R22.5 • 10.00R20



DIBUJO DE LA BANDA



• **Más tracción y confort acústico:** debido al nuevo dibujo con sentido de giro.

• Los surcos más profundos permanecen visibles y mantiene la tracción hasta el final **de la vida del neumático**.

• **Mayor rendimiento kilométrico:** la geometría variable de los surcos laterales garantizan regularidad de desgaste y **facilitan la expulsión de piedras**.

COMPUESTOS

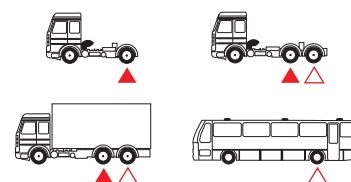
• **Más seguridad**

• **Mayor rendimiento kilométrico y más resistencia** hasta en las condiciones más severas de uso debido a la nueva fórmula de compuestos de la banda de rodamiento y alto índice de sílice.

• **Más seguridad** hasta el final de la vida útil del neumático con excelente desempeño tanto **en piso seco como en piso mojado**.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA MEDIAS Y LARGAS DISTANCIAS EN CARRETERAS ASFALTADAS, SINUOSAS Y/O CON SUBIDAS Y BAJADAS.

MARCAS



BENEFICIOS

+ Tracción

+ Seguridad

+ Rendimiento kilométrico

FR88

Medidas: 275/80R22.5 • 295/80R22.5

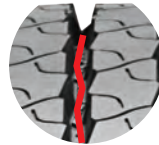


MÁS ECONOMÍA EN EL USO EN CARRETERA

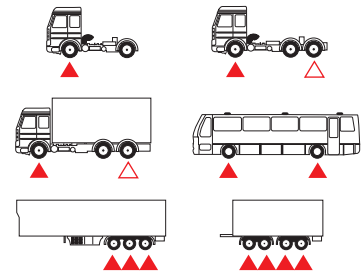
DIBUJO DE LA BANDA



- **Más seguridad:** Los surcos facilitan la evacuación del agua proporcionando mejor adherencia y dirigibilidad.
- **Mayor índice de reconstrucción:** Los elementos de protección en el fondo de los surcos fueron proyectados para la expulsión de piedras, prolongando la vida útil del neumático.
- **Regularidad de Consumo:** Surcos con 1,5 mm de profundidad que alertan para irregularidades en la suspensión del vehículo ayudando a evitar la propagación del desgaste irregular.
- **Más resistencia al arrastre lateral en maniobras:** Los hombros más redondeados fueron proyectados para resistir al arrastre lateral del B-Doble de 9 ejes y del semirremolque.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA MEDIAS Y LARGAS DISTANCIAS EN CARRETERAS ASFALTADAS, SINUOSAS Y/O CON SUBIDAS Y BAJADAS.

MARCAS

BENEFICIOS

- + Seguridad
- + Resistencia al arrastre lateral
- + Economía

TR88

Medida: 295/80R22.5



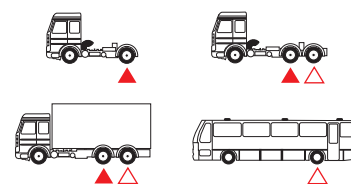
DIBUJO DE LA BANDA

- **Más seguridad:** Los surcos facilitan la evacuación del agua proporcionando mejor adherencia y dirigibilidad.
- **Más tracción** durante toda la vida útil del neumático gracias a sus surcos transversales profundos.

COMPUESTOS

- **Mayor índice de reconstrucción:** su carcasa y compuestos proporcionan desgaste más regular que garantiza más economía.

POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA MEDIAS Y LARGAS DISTANCIAS EN CARRETERAS ASFALTADAS, SINUOSAS Y/O CON SUBIDAS Y BAJADAS.

MARCAS



BENEFICIOS

- + Seguridad
- + Tracción
- + Economía

FR85

Medidas: 7.50R16 • 205/75R17.5 • 215/75R17.5 • 235/75R17.5 • 245/70R17.5 • 275/80R22.5 • 295/80R22.5 • 9.00R20 • 10.00R20 • 11.00R22

MÁS PROTECCIÓN Y ROBUSTEZ

DIBUJO DE LA BANDA

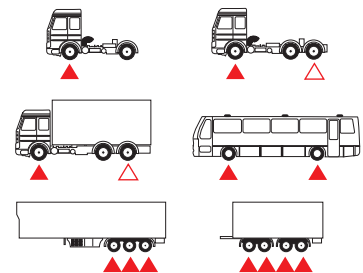


COMPUESTOS

- **Más rendimiento kilométrico:** Banda de rodamiento robusta con mayor espesura, protege y paquete de cinturones, garantizando mayor aprovechamiento de la carcasa.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA MEDIAS Y LARGAS DISTANCIAS EN CARRETERAS ASFALTADAS, SINUOSAS Y/O CON SUBIDAS Y BAJADAS.

MARCAS

BENEFICIOS

- + Estabilidad Y seguridad
- + Protección y resistencia
- + Rendimiento kilométrico

TR85

Medidas: 205/75R17.5 • 215/75R17.5 • 235/75R17.5 • 245/70R17.5 • 275/80R22.5 • 295/80R22.5 • 10.00R20 • 11.00R22



DIBUJO DE LA BANDA



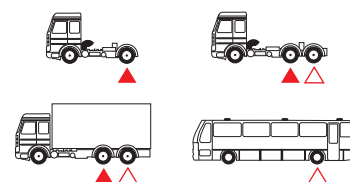
- **Más estabilidad, durabilidad y tracción** inclusive en las condiciones más severas de uso debido a que la banda de rodamiento es más ancha y los surcos transversales profundos.
- **Excelente adherencia al suelo** proporcionando un mejor aprovechamiento de la potencia del vehículo, con menor índice de patinaje.
- **Óptima tracción** tanto en pista seca cuanto en pista mojada hasta el final de la primera vida.

COMPUESTOS

- **Alto rendimiento kilométrico y baja generación de calor:** proporcionados por los compuestos utilizados aliados al dibujo de la banda de rodamiento.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA MEDIAS Y LARGAS DISTANCIAS EN CARRETERAS ASFALTADAS, SINUOSAS Y/O CON SUBIDAS Y BAJADAS.

MARCAS



BENEFICIOS

- + Estabilidad y durabilidad
- + Adherencia y tracción
- + Rendimiento kilométrico

ST:01 PLUS

Medida: 385/65R22.5



DIBUJO DE LA BANDA



- **Más resistencia:** elementos de protección en el fondo de los surcos laterales garantizan más protección a la carcasa.
- **Más seguridad:** nuevos compuestos presentes en la banda de rodamiento proporcionan menor resistencia a la banda de rodamiento y reducción de la distancia de frenado.
- **Más durabilidad:** las cavidades laterales aumentan la ventilación disminuyendo el calentamiento de los neumáticos.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA MEDIAS Y LARGAS DISTANCIAS TANTO EN CARRETERAS CON CURVAS Y SUBIDAS Y BAJADAS ASÍ COMO EN PISTAS PLANAS Y RECTILÍNEAS.



MARCAS



BENEFICIOS

- + Resistencia y seguridad
- + Rendimiento kilométrico

DATOS TÉCNICOS

FR:01

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2256500	275/80R22.5TL	149/146M	16.0/15.5	C	B	71 dB 
2343900	295/80R22.5TL	152/148M	16.0/15.5	C	B	73 dB 
2454900	315/80R22.5TL	156/150L (154M)	16.0/15.5	C	B	73 dB 
2458800	12R22.5TL	152/148M	16.0	D	B	73 dB 
2481700	235/75R17.5TL	132/130M	13.0/12.5	D	C	66 dB 
2477300	275/70R22.5TL	148/145L	16.0/15.5	D	B	73 dB 
2458600	11R22.5TL	148/145L	16/15.5	D	B	73 dB 
2148200	285/70R19.5TL	146/144L	14.0	D	B	71 dB 
2682900	10.00R20TT	146/143K	16.0	D	A	73 dB 
2078200*	245/70R19.5TL	136/134M	13.0	D	B	71 dB 

TR:01

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2343800	275/80R22.5TL	149/146M	21.0	D	B	73 dB 
2344000	295/80R22.5TL	152/148M	22.5	E	B	73 dB 
2458500	315/80R22.5TL	156/150L (154M)	22.0	D	B	73 dB 
2458700	11R22.5TL	148/145L	22.5	E	B	73 dB 
2458900	12R22.5TL	152/148M	21.0	E	B	73 dB 
2683000	10.00R20TT	146/143K	20.0	E	B	73 dB 
2078400*	245/70R19.5TL	136/134M	15.0	E	C	73 dB 

FR88

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2682600	275/80R22.5TL	149/146M	14.0	D	B	71 dB 
2682700	295/80R22.5TL	152/148M	14.5	C	B	70 dB 

TR88

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2682800	295/80R22.5TL	152/148M	20.0	E	B	75 

ST:01 PLUS

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2606700	385/65R22.5TL	160K (158L)	14.0	C	A	69 

*No disponible en Brasil



RESISTENCIA A LA RODADURA



FRENADO EM MOJADO



RUIDO (DB)

DATOS TÉCNICOS

FR85

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
1670000	275/80R22.5TL	149/146M	17.0	D	C	70 dB 
1670100	295/80R22.5TL	152/148M	17.5	D	B	70 dB 
2672300	215/75R17.5TL	126/124M	12.5	E	C	70 dB 
2079300	235/75R17.5TL	132/130M	13.0	D	C	70 dB 
1739200	7.50R16TL	121/120L	11.0	E	C	73 dB 
1729300	10.00R20TT	146/143L	16.0	D	B	73 dB 
1729600	11.00R22TT	152/149K	16.0	D	B	73 dB 
1729200	9.00R20TT	140/137L	13.5	D	B	73 dB 
1728200*	205/75R17.5TL	124/122M	12.0	E	C	70 dB 
2300500*	245/70R17.5TL	136/134M	14.5	E	C	72 dB 

TR85

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
1387400	275/80R22.5TL	149/146M	22.5	E	C	73 dB 
1387300	295/80R22.5TL	152/148M	22.5	E	C	73 dB 
1799800	10.00R20TT	146/143K	20.0	E	B	73 dB 
1730600	11.00R22TT	151/148K	22.0	E	C	73 dB 
1728600*	205/75R17.5TL	124/122M	13.5	E	C	71 dB 
2147400*	215/75R17.5TL	126/124M	14.5	E	C	72 dB 
1728800*	235/75R17.5TL	132/130M	15.0	E	C	74 dB 
2300600*	245/70R17.5TL	136/134M	16.0	E	C	72 dB 

*No disponible en Brasil

COMPARACIÓN DE DESEMPEÑO

MEDIDA	RESISTENCIA DA CARCASA	RENDIMIENTO KILOMÉTRICO	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	FRENADO
FR:01	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★
FR88	★★★	★★	★★★	★★★★
FR85	★★	★★★	★★★	★★★
TR:01	★★★★	★★★★★	★★★	★★★★
TR88	★★★	★★	★★	★★★★
TR85	★★	★★★	★★	★★★



RESISTENCIA A LA RODADURA



FRENADO EM MOJADO



RUIDO (DB)



ALTA SEVERIDAD



MC:01 Plus

Medida: 275/80R22.5



MÁS ECONOMÍA POR KM RODADO

DIBUJO DE LA BANDA

- **Más resistencia:** elementos en el fondo de los surcos garantizan mayor protección de la carcasa.

COMPUESTOS

- **Más seguridad y economía:** los compuestos empleados en el MC:01 Plus proporcionan menor distancia de frenado manteniendo baja resistencia a la banda de rodamiento.

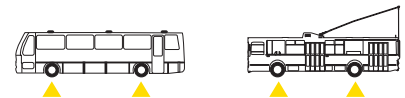
TALÓN

- **Mayor resistencia del talón:** proporcionada por los nuevos procesos y materiales de alto desempeño.

- **Más durabilidad:** nueva geometría del talón proporciona mayor vida útil de la carcasa e mayor índice de reconstrucción.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA
TRANSPORTE URBANO
E INTERMUNICIPAL DE
PASAJEROS Y CARGAS

MARCAS



BENEFICIOS

Talón 30% + resistente*

+ Durabilidad

+ Seguridad

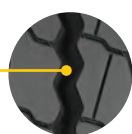
**En relación al su antecesor MC:01 en pruebas realizados en los laboratorios Pirelli.*

MC:01

Medidas: 215/75R17.5 • 295/80R22.5



DIBUJO DE LA BANDA



- **Más seguridad y tracción** hasta el final de la vida útil del neumático proporcionado por la geometría del fondo de los surcos con paredes inversas y láminas transversales

COMPUESTOS

Tecnología DLTC
(Dual Layer Tread Compound)
(Tecnología Patentada)

Capa externa:

- Más kilometraje
- Excelente adherencia
- Menor distancia de frenado
- Mejor regularidad de desgaste

Capa interna:

- Menor resistencia a la banda de rodamiento
- Más integridad de la carcasa

Medida 295/80R22.5



295/80R22.5

215/75R17.5

POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA
TRANSPORTE URBANO
E INTERMUNICIPAL DE
PASAJEROS Y CARGAS

MARCAS



BENEFICIOS

- + Seguridad
- + Tracción hasta el final de la vida útil del neumático
- + Rendimiento kilométrico

MC45

Medida: 215/75R17.5



MÁS ECONOMÍA POR KM RODADO

• DIBUJO DE LA BANDA



- **Mejor distribución del área de contacto del neumático con el suelo:** La interconexión de los hombros promueve una mejor regularidad de desgaste.

- Mayor protección de la carcasa debido a los relieves de protección en la base de los surcos que evitan la captura de piedras y desechos.

• COMPUESTOS

- **Mayor rendimiento kilométrico** gracias a los compuestos presentes en la banda de rodamiento.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA
TRANSPORTE URBANO
E INTERMUNICIPAL DE
PASAJEROS Y CARGAS

BENEFICIOS

Mejor contacto con el suelo

+ Protección

+ Rendimiento kilométrico

DATOS TÉCNICOS

MC:01 *Plus*

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2800800	275/80R22.5TL	149/146J(152E)	18.0	D	B	71 dB 

MC:01

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
1910500	295/80R22.5	152/148J(154E)	19.0/18.5	D	B	70 dB 
2459000	215/75R17.5TL	126/124M	13.0	D	C	66 dB 

MC45

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
1186200	215/75R17.5TL	126/124M	13.0	E	C	73 dB 







ON/OFF



PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

FG:01 Plus

Medidas: 275/80R22.5 • 295/80R22.5



LA EVOLUCIÓN DEL LÍDER

DIBUJO DE LA BANDA



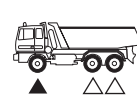
- **Más resistencia y mayor índice de reconstrucción:** El dibujo en el fondo del surco central fue reforzado para facilitar la expulsión de piedras;
- **Más tracción y durabilidad:** Gracias al dibujo robusto y compuestos empleados en la banda de rodamiento;
- **Resistencia a desgastes laterales:** Dibujo del hombro proyectado para enfrentar los impactos en el uso mixto.

COMPUESTOS

- **Excelente rendimiento kilométrico:** Gracias a los compuestos empleados en la banda de rodamiento.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA USO
PREDOMINANTEMENTE
MIXTO

MARCAS



BENEFICIOS

Retiene 6 veces menos piedras*

+ Resistencia

+ Desempeño en el uso mixto

**Con relación a su antecesor FG:01 en pruebas realizados en los laboratorios Pirelli.*

FG:01

Medidas: 11R22.5 • 12R22.5 • 13R22.5 • 215/75R17.5 • 315/80R22.5 • 9.00R20 • 10.00R20 • 11.00R22



NUEVOS ESTÁNDARES DE BANDA DE RODAMIENTO: TERRENOS ACCIDENTADOS, DESEMPEÑOS FIABLES.

DIBUJO DE LA BANDA



- **Mayor protección de la carcasa:**
La geometría del surco central y de los surcos laterales ofrece menos retención de piedras proporcionando más resistencia a laceraciones.
- **Más rendimiento kilométrico:**
La relación lleno/vacío garantiza un mejor desempeño en vías asfaltadas.

COMPUESTOS

Tecnología DLTC
(Dual Layer Tread Compound)
(Tecnología Patentada)

Capa externa:

- Más kilometraje
- Excelente adherencia
- Menor distancia de frenado

Capa interna:

- Menor resistencia a la banda de rodamiento
- Más integridad de la carcasa



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA USO
PREDOMINANTEMENTE
MIXTO

MARCAS



BENEFICIOS

- + Resistencia
- + Durabilidad
- + Rendimiento kilométrico

TG:01

Medidas: 11R22.5 • 12R22.5 • 13R22.5 • 275/80R22.5 • 295/80R22.5 • 315/80R22.5 • 9.00R20 • 10.00R20 • 11.00R22



DIBUJO DE LA BANDA



- **Mayor durabilidad:** Los bloques poseen geometría que facilita la autolimpieza, garantizando mejor tracción y desgaste uniforme.



- **Más resistencia:** Elementos de protección en la parte inferior de los surcos minimizan la retención de piedras.



- **Más tracción y confort acústico:** debido a la banda de rodamiento con sentido de giro.

COMPUESTOS

Tecnología DLTC
(Dual Layer Tread Compound)
(Tecnología Patentada)

Capa externa:

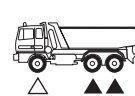
- Más kilometraje
- Excelente adherencia
- Menor distancia de frenado

Capa interna:

- Menor resistencia a la banda de rodamiento
- Más integridad de la carcasa



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA USO
PREDOMINANTEMENTE
MIXTO

MARCAS



BENEFICIOS

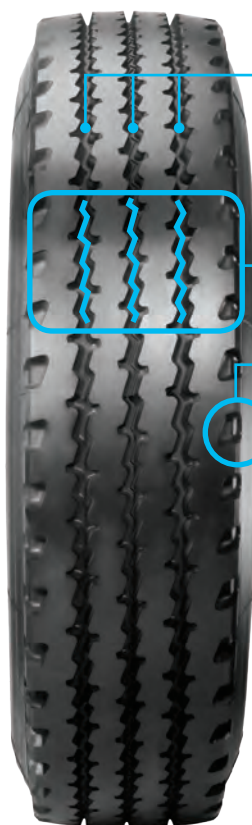
- + Durabilidad
- + Resistencia
- + Tracción

FG85

Medidas: 7.50R16 • 215/75R17.5 • 275/80R22.5 • 295/80R22.5 • 12.00R20 • 12.00R24



DIBUJO DE LA BANDA



• **Mayor Rendimiento:** Surcos más profundos proporcionan excelente rendimiento kilométrico.

• **Mayor durabilidad:** El dibujo de los surcos maximiza la adherencia en cualquier superficie (asfalto/tierra) y evita la retención de piedras protegiendo la carcasa.

• **Mayor resistencia a impactos y deformaciones:** El dibujo de los hombros proporciona mayor dirigibilidad, control y seguridad.

COMPUESTOS

Compuestos de la banda de rodamiento especialmente formulados para:

- Proporcionar **más resistencia** a laceraciones
- Más rendimiento kilométrico en vías pavimentadas.
- **Menor temperatura en la operación**, manteniendo la integridad de la carcasa y excelente reconstructividad.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA USO PREDOMINANTEMENTE MIXTO

MARCAS



BENEFICIOS

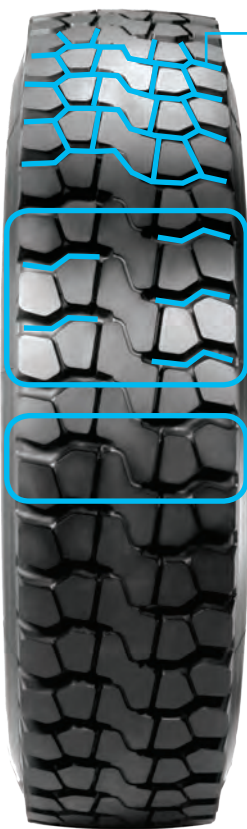
- + Rendimiento kilométrico
- + Durabilidad y resistencia a impactos
- Excelente índice de reconstrucción

TG85

Medidas: 275/80R22.5 • 295/80R22.5 • 12.00R20 • 12.00R24



DIBUJO DE LA BANDA



- **Más resistencia a cortes y laceraciones:** debido a los hombros más robustos, surcos desarrollados para expulsar piedras protegiendo el paquete de cinturones.
- **Más tracción y seguridad:** gracias a los surcos transversales profundos que proporcionan más adherencia incluso en condiciones más resbaladizas.
- **Durabilidad:** mayor espesura de caucho en la banda de rodamiento garantizando mayor protección de la carcasa y proporcionando mayor índice de reforma.

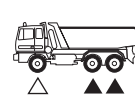
COMPUESTOS

Compuestos de la banda de rodamiento especialmente formulados para:

- Proporcionar **más resistencia** a laceraciones.
- Más rendimiento kilométrico en el uso mixto.
- **Menor temperatura en la operación**, manteniendo la integridad de la carcasa y excelente índice de reforma.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA USO
PREDOMINANTEMENTE
MIXTO

MARCAS



BENEFICIOS

+ Resistencia a cortes

+ Tracción y seguridad

Durabilidad e índice de reforma

AP05

Medida: 385/65R22.5



DIBUJO DE LA BANDA



- **Resistencia a impactos y desgastes laterales:** Gracias a sus flancos reforzados;
- **Mayor protección y tracción:** El dibujo de los surcos proporciona menor retención de piedras y mejor adherencia en el uso mixto.

COMPUESTOS

- **Rendimiento kilométrico:** Debido a los compuestos, largura y robustez de la banda de rodamiento.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA USO
PREDOMINANTEMENTE
MIXTO

MARCAS



BENEFICIOS

- + Resistencia a impactos y desgastes laterales
- + Protección y tracción
- + Rendimiento kilométrico

DATOS TÉCNICOS

FG:01 *Plus*

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2672400	295/80R22.5TL Plus	152/148L	19	D	A	71 dB 
2672500	275/80R22.5TL Plus	149/146L	19	D	A	71 dB 

FG:01

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2193100	13R22.5TL	156/150K	18.5	D	A	71 dB 
2459200	12R22.5TL	152/148K	18.5	D	A	71 dB 
2546800	9.00R20TT	140/137K	16.0	D	A	68 dB 
2547200	10.00R20TT	146/143K	16.0	D	A	70 dB 
2547000	11.00R22TT	151/148K	18.0	D	A	70 dB 
2460600	215/75R17.5TL	126/124K	13.5	E	A	67 dB 
2460400	11R22.5TL	148/145K	18.5	D	A	71 dB 
1892000*	315/80R22.5TL	156/150K	18.0	D	A	71 dB 

TG:01

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2191600	275/80R22.5TL	149/146L	20.5	D	A	74 dB 
2193400	295/80R22.5TL	152/148L	21.5	D	A	74 dB 
2193200	13R22.5TL	156/150K	22.5	D	A	74 dB 
2459300	12R22.5TL	152/148K	21.5	E	A	74 dB 
2547100	11.00R22TT	151/148K	22	E	A	73 dB 
2546900	9.00R20TT	140/137K	19.0	E	A	73 dB 
2547300	10.00R20TT	146/143K	20.0	E	A	73 dB 
2459100	11R22.5TL	148/145K	21.0	E	A	74 dB 
2487100*	315/80R22.5TL	156/150K	22.5	E	B	74 dB 

*No disponible en Brasil



RESISTENCIA A LA RODADURA



FRENADO EN MOJADO



RUIDO (DB)

DATOS TÉCNICOS

FG85

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
1387100	295/80R22.5TL	152/148L	19.0	D	A	70 dB 
1444300	275/80R22.5TL	149/146L	18.0	E	B	70 dB 
1668800	215/75R17.5TL	126/124K	13.0	E	B	73 dB 
1739300	7.50R16TL	121/120L	11.0	D	B	73 dB 
1204500	12.00R24TT	160/156K	17.5	D	B	71 dB 
1485700	12.00R20TT D	154/150K (156G)	20.5	D	B	73 dB 

TG85

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
1622200	295/80R22.5TL	152/148L	20.0	E	B	73 dB 
1890100	275/80R22.5TL	149/146L	19.0	E	B	73 dB 
1204400	12.00R24TT	160/156K	18.5	D	B	74 dB 
1485800	12.00R20TT D	154/150K (156G)	23.0	E	B	73 dB 

AP05

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2416600	385/65R22.5TL	160K(158L)	16.0	C	A	72 dB 

COMPARACIÓN DE DESEMPEÑO

MEDIDA	RESISTENCIA DA CARCASA	RENDIMIENTO KILOMÉTRICO	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	FRENADO
FG:01 Plus / FG:01	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★★★
FG85	★★★★	★★★★	★★	★★★★
TG:01	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★★★
TG85	★★★★	★★★★	★★	★★★★



RESISTENCIA A LA RODADURA



FRENADO EN MOJADO



RUIDO (DB)





OFF



TQ:01

Medidas: 12R22.5 • 12.00R20 • 12.00R24



DIBUJO DE LA BANDA



- **Menor costo por kilómetro:** Mayor profundidad de los surcos proporciona mayor rendimiento kilométrico.
- **Más tracción:** Bloques transversales en formato de hélice otorgan mayor tracción en contacto con el suelo.

COMPUESTOS

- Compuesto en la banda de rodamiento desarrollado para alto desempeño contra cortes y laceraciones.
- Menor generación de calor.
- Mayor espesor del caucho sobre los cinturones que trae más protección al neumático, ofreciendo mayor durabilidad.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA
USO FUERA DE LA
CARRETERA

MARCAS



BENEFICIOS

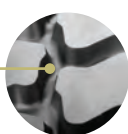
- + Economía
- + Tracción
- + Durabilidad

TQ99

Medidas: 11R22.5 • 12R22.5 • 11.00R22



DIBUJO DE LA BANDA



- **Alta resistencia a laceraciones:** debido a los robustos bloques de la banda de rodamiento.

- Surcos transversales profundos proporcionan **más tracción** en las condiciones más severas de uso.
- **Más protección de la carcasa y más tracción:** dibujo autolimpiante con bloques robustos que garantizan adherencia sin retención de piedras y barro.

COMPUESTOS

Compuestos de la banda de rodamiento especialmente formulados para:

- Más **rendimiento kilométrico** en el uso off.
- Menor temperatura en la operación, manteniendo la integridad de la carcasa.
- Excelente **resistencia a cortes y laceraciones**.
- **Resistencia a daños accidentales a la carcasa.**



POSICIÓN



APLICACIÓN



**NEUMÁTICOS PARA
USO FUERA DE LA
CARRETERA**

BENEFICIOS

- + Resistencia a laceraciones
- + Protección de la carcasa
- + Tracción

DATOS TÉCNICOS

TQ:01

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
1995000	12.00R24TT	160/156F	30.0	POR*		
2459500	12R22.5TL	152/148F	28.0	POR*		
2459600	12.00R20TT	154/150G (156F)	23.0	POR*		

TQ99

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2047900	11.00R22TT	152/149D	21.5	POR*		
1680700	11R22.5TL	148/145G	22.5	POR*		
1622100	12R22.5TL	152/148F	23.5	POR*		

*El Programa Brasileño de etiquetado no se aplica a los neumáticos de la “POR” (Profesional fuera de carretera)



APLICACIONES ESPECIALES



PS22 PISTA

Medidas: 365/80R20 • 14.00R20



DIBUJO DE LA BANDA



- **Más tracción:** debido a sus bloques robustos y profundos, especialmente en superficies como lama, grama, piedra, arena entre otros terrenos inconsistentes.
- El dibujo de la banda de rodamiento ofrece **más protección** contra arrancamientos, cortes y laceraciones.



POSICIÓN



APLICACIÓN



NEUMÁTICOS PARA
APLICACIONES
ESPECIALES

BENEFICIOS

- + Tracción en diversas condiciones de terreno
- + Protección

DATOS TÉCNICOS

PS22 PISTA

IP	MEDIDA	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)	ECOLABEL		
						
2574700	14.00R20ML TL	164/160G	22.0	POR*		
2575000	365/80R20MLT TL	152K	19.0	POR*		

*El Programa Brasileño de etiquetado no se aplica a los neumáticos de la "POR" (Profesional fuera de carretera)



RESISTENCIA A LA RODADURA



FRENADO EN MOJADO



RUIDO (DB)

NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

EJES DIRECCIONALES Y LIBRES

Productos indicados para montaje en ejes direccionales y libres, en vehículos de transporte de carga y pasajeros que transitan por trayectos adoquinados y mixtos (tierra/asfalto), con mediana y alta severidad de abrasión.



**CT65
SUPER**



CT52



LT84

MEDIDAS DISPONIBLES

MEDIDA	CT65 SUPER	CT52	LT84
6.00 - 14 TT 8PR			X
6.50 - 14 TT 8PR			X
6.50 - 16 TT 6PR		X	
6.50 - 16 TT 8PR		X	
6.50 - 16 TT 10PR		X	
6.50 - 16 TL 8PR		X	
7.00 -15 TT 10PR		X	
7.00 - 16 TT 8PR		X	
7.00 - 16 TT 10PR		X	
7.00 - 16 TT 12PR		X	
7.50 - 16 TT 10PR		X	
7.50 - 16 TT 12PR		X	
7.50 - 16 TT 14PR		X	
7.50 - 17 TL 10PR		X	
7.50 - 16 TL 10PR		X	
7.50 - 16 TL 12PR		X	
8.25 - 20 TT 14PR	X		
9.00 - 20 TT 14PR	X		
10.00 - 20 TT 16PR	X		
11.00 - 20 TT 16PR	X		
11.00 - 22 TT 16PR	X		
12.00 - 20 TT 16PR	X		
12.00 - 20 TT 18PR	X		
12.00 - 24 TT 18PR*	X		

*Versión CT65

EJES TRACTIVOS

Productos indicados para montaje en ejes tractivos de vehículos de transporte de carga y pasajeros que transitan por trayectos mixtos (tierra/asfalto) de mediana y alta severidad de abrasión.



RT59



AS22



TR20

MEDIDAS DISPONIBLES

MEDIDA	RT59	AS22	TR20
6.50 - 16TT 6PR		X	
6.50 - 16 TT 8PR		X	
7.00 - 16 TT 10PR	X		
7.50 - 16 TT 10PR	X	X	
7.50 - 16 TT 12PR		X	
7.50 - 16 TT 14PR		X	
9.00 - 20 TT 14PR	X	X	
10.00 - 20 TT 16PR	X	X	
11.00 - 20 TT 16PR		X	
11.00 - 22 TT 16PR	X		
12.00 - 20 TT 16PR		X	
12.00 - 24 TT 18PR			X

TODOS LOS EJES

Productos indicados para montaje en cualquier eje de vehículos de transportes de carga y pasajeros que transitan por trayectos adoquinados y no pavimentados con mediana y alta severidad de abrasión.



MT06M



MT85

MEDIDAS DISPONIBLES

MEDIDA	MT06M	MT85
6.50 - 16 TT 10PR	X	
7.50 - 16 TT 8PR		X
14.00 - 20 TT 18PR		X

DATOS TÉCNICOS

IP	MEDIDA	PR	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)
CT65S	11.00 - 22 TT	16	150/146J	13.0
	12.00 - 20 TT	18	154/149J	12.0
	12.00 - 20 TT	16	150/146J	14.0
	11.00 - 20 TT	16	149/145J	13.0
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	12.5
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	12.0
	8.25 - 20 TT	14	133/131J	11.5
CT52	7.50 - 16 TT	14	122/118J	11.0
	7.50 - 16 TT	12	121/120J	11.0
	7.50 - 16 TT	10	116/114L	11.0
	7.00 - 16 TT	12	113/112L	9.0
	7.00 - 16 TT	10	113/112L	9.0
	7.00 - 16 TT	8	108/106L	9
	6.50 - 16 TT	10	104/102L	10.0
	6.50 - 16 TT	8	98/97L	10.0
	6.50 - 16 TT	6	98/97L	10.0
	7.50 - 17 TL	10	121/116L	12.5
	7.50 - 16 TL	12	121/120J	11.0
	7.50 - 16 TL	10	116/114L	11.0
	6.50 - 16 TL	8	104/102L	10.0
LT84	6.00 - 14 TL	8	97/95L	10.0
	6.50 - 14 TT	8	102/100L	10.0
AS22	12.00 - 20 TT	18	154/149J	20.5
	11.00 - 20 TT	16	149/145J	20.0
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	20.0
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	19.5
	7.50 - 16 TT	14	122/118J	15.5
	7.50 - 16 TT	12	121/120J	15.5
	7.50 - 16 TT	10	116/114L	15.5
	6.50 - 16 TT	8	104/102L	14.0
	6.50 - 16 TL	6	98/97L	14.0
	7.50 - 16 TL	12	121/120J	15.5
	7.50 - 16 TL	10	116/114L	15.5
RT59	11.00 - 22 TT	16	150/146J	20.0
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	20.0
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	20.0
	7.50 - 16 TT	10	116/114L	15.0
	7.00 - 16 TT	10	113/112L	14.0
TR20	12.00 - 24 TT	18	156/143J	21.0
MT85	7.50 - 16 TT	8	112/110L	14.0
	14.00 - 20 TT	18	160/157F	20.0
MT06M	6.50 - 16 TT	10	108/107L	12.5

SOLUCIONES PARA FLOTA



El FleetSolutions fue desarrollado por Pirelli e incluye, además de los neumáticos de la Serie: 01, una gama de servicios y herramientas para nuestros clientes a fin de mejorar su desempeño. Tiene como objetivo, permitir que las flotas mejoren la eficiencia de costo operacional, la facilidad de mantenimiento y de gestión de los neumáticos, además de optimizar el consumo de combustible y reducir las emisiones de CO₂.



Una Solución Innovadora para la gestión correcta del consumo de combustible y del costo de mantenimiento de los neumáticos



Metodología Pirelli de atención a las flotas buscando ofrecer soluciones que colaboren para el aumento de la eficiencia operacional y reducción de costo en las flotas.



Sistema Pirelli de **auditoría en el sistema de dirección de los vehículos** buscando la optimización del rendimiento de los neumáticos.



Reconstrucción original Pirelli gestionando todo el ciclo de vida del neumático.

PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

CYBER FLEET

El compromiso de Pirelli con el usuario final es ofrecer, además del derecho de utilizar un neumático para cada aplicación/necesidad, una solución para garantizar que el neumático sea usado adecuadamente durante su vida útil, ayudando de esta manera a los gestores de flota a obtener mayor eficiencia. El Cyber Fleet centrado en la reducción de costos operacionales de la flota, se concentra en tres elementos clave que, juntos, representan casi el 40% de los costos totales: combustible/neumáticos/repación y mantenimiento.

¿EN QUÉ CONSISTE?

SENSOR MONTADO EN EL NEUMÁTICO.

Instalación en el interior (liner)
Compatible con todas las medidas de neumáticos
Peso <25 gramos (No interfiere en el balanceo del neumático)
Vida útil del sensor: 300.000Km o aproximadamente 4 años
Frecuencia de transmisión: 433 / 315MHz
Almacenamiento de datos vía RFID (Tyre ID, DOT etc.)
Presión de llenado: De 0 lb/pulg² hasta 174 lb/pulg².



¿CÓMO FUNCIONA?

- Datos de medición del sensor de presión de neumáticos y temperatura.
- Sistema estático: datos almacenados puede ser leído fácilmente por medio de un receptor.
- Sistema dinámico: la transmisión de datos puede integrarse con la mayoría de los principales proveedores de FMS en el mercado.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- Presión del Neumático/Temperatura: Alarmas con avisos en caso de anormalidad a través de notificaciones al usuario (Driver and Fleet Manager)
- Presión del neumático normalizada
- ID Número/neumático asociación de parámetros
- Informe básico del KPI a través de un software dedicado.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES SUMINISTRADAS POR EL SISTEMA DINÁMICO:

- Track & Trace (Rastreo Geo Satelital)
- Sistema antirrobo (para vehículos y neumáticos)
- Comportamiento de conducción (aceleración, rotura, tiempo ocioso)
- kilometraje
- Sistema de alerta proactivo (ejemplo: baja presión de los neumáticos)
- Optimización de la gestión del neumático
- Velocidad

BENEFICIOS PARA LA FLOTA

Cyber Fleets garantiza un conjunto de beneficios que ayudan a aumentar la rentabilidad y seguridad de la flota:
SEGURIDAD OPERACIONAL: Con el monitoreo de la temperatura y presión, la conducción y operación del vehículo queda resguardada de fallas en el neumático y ayuda en la prevención de accidentes.

SEGURIDAD PATRIMONIAL: La posición de cada neumático puede ser monitoreada constantemente proporcionando alertas de eventuales cambios o retiradas indebidas de los neumáticos durante la operación del vehículo (Solución Dinámica).

AUMENTO DE LA VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO: Cuando los neumáticos operan con la presión correcta, presentan mejor desempeño de consumo uniforme de la banda de rodadura, aumentando la vida útil del neumático.

ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE: El calibrado correcto del neumático proporciona menor resistencia a la banda de rodadura y un menor esfuerzo del motor, reduciendo así el consumo de combustible.



GESTIÓN DEL CICLO DE VIDA PIRELLI

Calidad idéntica durante toda la vida del neumático. Este es el objetivo de Pirelli en la Gestión del ciclo de vida de sus productos, el sistema Pirelli de reconstrucción desarrollado para prolongar la vida útil del neumático a través de tres elementos fundamentales: producción de neumáticos de calidad, alcance optimizado de bandas Novateck y red de recauchutadores acreditados por medio de una rigurosa evaluación técnica.

CALIDAD DE LA CARCASA

Pirelli maximiza el número de reformas a partir del proyecto que involucra la selección de los nuevos materiales de los neumáticos. Evalúa todas las variables que tendrá impacto en el neumático durante toda la vida considerando garantizar el mayor número de reconstrucción.

RED SELECCIONADA

Pirelli selecciona los mejores reconstructores a través de una rigurosa evaluación técnica, con la finalidad de ser capaz de proporcionar a sus clientes un proceso de reconstrucción de alta calidad. El monitoreo cualitativo se aplica tanto para la selección realizada por la empresa de reconstructores y el propio proceso de recauchutado.

BANDAS NOVATECK

Una gama optimizada de productos para todas las aplicaciones, ofrece una amplia elección para todas las necesidades de los clientes. Las bandas Novateck poseen la misma calidad y estándares originales de la banda de un neumático nuevo, con la finalidad de garantizar la correspondencia perfecta con la reconstrucción, incluso después de la primera vida útil. Esto garantizará el desempeño y calidad semejantes a los de nuevos productos. Gestión del Ciclo de Vida Pirelli: mayor valor a la calidad del revestimiento y a la inversión inicial en el nuevo neumático, menor costo por kilómetro, menor costo total y menor impacto en el medio ambiente.



DESCUBRA EL NUEVO ETIQUETADO DE NEUMÁTICOS

En octubre de 2016 entró en vigencia el Programa Brasileño de Etiquetado de neumáticos. A partir de esta fecha los fabricantes de neumáticos para automóviles, camiones ligeros y pesados deben especificar la resistencia al rodamiento, adherencia en piso mojado y emisión de ruido del producto por medio de una etiqueta.

Esta información también debe ser incluida en los materiales técnicos promocionales. La etiqueta utilizará una clasificación de desempeño: el mejor (verde - categoría "A") y para el peor (rojo - categoría "G").

Esta iniciativa es reglamentada por Inmetro y tiene como objetivo evaluar esos requisitos de desempeño en su contribución para la eficiencia energética y seguridad de los vehículos automotrices.

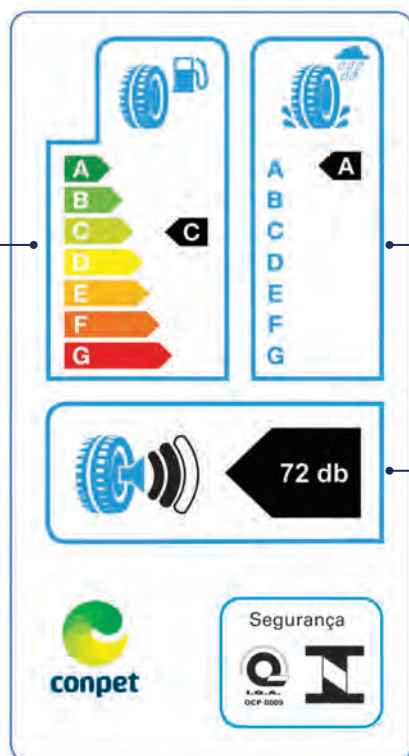
COMO LEER UNA ETIQUETA DE NEUMÁTICO

CONSUMO DE COMBUSTIBLE con la resistencia de los neumáticos a la banda de rodamiento.

Resistencia a la banda de rodamiento de un neumático es la energía consumida por distancia recorrida (ISO 18164), en otras palabras, se define como una fuerza contraria al movimiento del neumático.

Cuanto menor la resistencia a la banda de rodamiento menor es el gasto energético necesario para mantener el vehículo en movimiento, por lo tanto cuanto mejor la clasificación del neumático menor será el consumo de combustible y consecuentemente menor la emisión de CO₂.

La resistencia a la banda de rodamiento es un fenómeno que puede ser reducido pero no eliminado, ya que es inherente al caucho e influenciada por factores, tales como: aplicación del neumático, carga, presión y propiedad del material.



SEGURIDAD

Asociada a la adherencia del neumático en el piso mojado.

Adherencia en el piso mojado es una de las características más importantes de la seguridad de un neumático. Excelente adherencia en piso mojado significa distancias de frenado más cortas al dirigir en tiempo lluvioso.

Existen otros parámetros importantes que son relevantes para la seguridad, pero la adherencia en piso mojado fue elegida como la situación más representativa, con la finalidad de comparar los diferentes neumáticos.

En un camión la diferencia de la distancia de frenado de un neumático clasificado como "A" para un neumático clasificado como "E" puede llegar a 10 metros: Cuanto mejor la clasificación de este ítem, mayor la seguridad de su vehículo.

NIVEL DE RUIDO EXTERNO

(en decibeles)

El objetivo de este parámetro es evaluar el nivel del ruido generado por la interacción entre neumático y pavimento.

Las pruebas de ruido son realizadas en pista certificada por Inmetro siguiendo la metodología ISO. Siendo medido en decibeles el nivel de ruido emitido al ambiente externo.

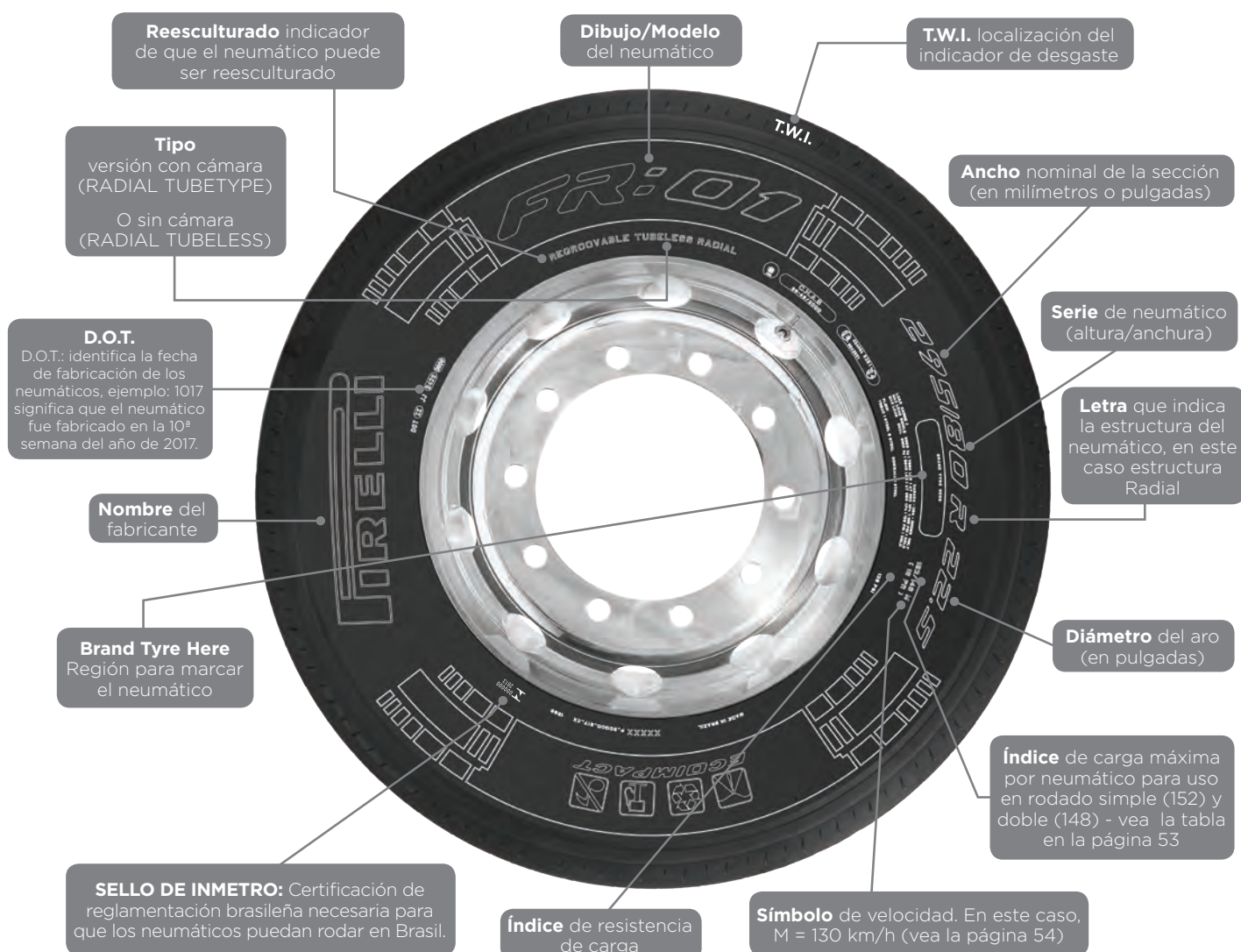
Una mejor clasificación en este ítem aumenta el confort acústico del vehículo.

Cuanto menor el número y la cantidad de barras en la etiqueta, menor será la emisión sonora emitida por el neumático.

MARCAS DEL NEUMÁTICO

Relación nominal de aspecto o serie (H/S*100)

275/80	R	22.5	149/146	L	
Ancho nominal de la sección (en milímetros o pulgadas)	Tipo de estructura, siendo "R" (radial) y "-" (convencional)	Diámetro del aro (en pulgadas)	Índice de Carga (simple/doble)	Código de Velocidad	Ply Rating: se refiere a la capacidad de carga en "lonas", su correspondencia está asociada al tamaño del neumático.
11.00	-	20	146/143	J	16PR



PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

LEYENDA DE LA TABLA TÉCNICA

(S) ANCHURA DE LA SECCIÓN (MM)

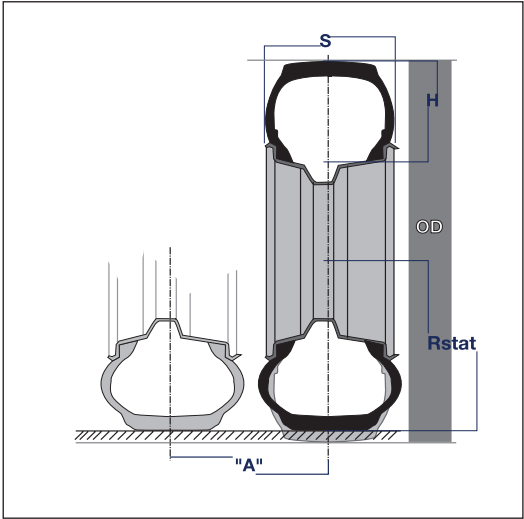
Anchura del neumático nuevo, montado en el aro de medición e inflado a la presión indicada, sin incluir barras de protección o decorativas.

(H) ALTURA DE LA SECCIÓN (MM)

Distancia entre el asiento del talón y el centro de la banda de rodamiento.

(OD) DIÁMETRO TOTAL (MM)

El diámetro de un neumático inflado con la superficie exterior de la banda de rodamiento.



(R ESTAT.) RADIO ESTÁTICO BAJO CARGA (MM)

Distancia entre el centro de la rueda y el suelo, con el neumático bajo la carga.

CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA (MM)

Distancia recorrida por el neumático inflado y con carga en una vuelta completa de la rueda, a una cierta velocidad.

(A) DISTANCIAMIENTO MÍNIMO ENTRE RUEDAS DOBLES (MM)

El distanciamiento mínimo entre el rodado doble es la distancia mínima entre los centros de los aros para que los flancos de los neumáticos no entren en fricción y para facilitar la disipación de calor entre ellos. Caso sea necesario el uso de cadenas este distanciamiento debe ser ampliado.

TABLA DE CONVERSIÓN

DE	PARA	MULTIPLIQUE
mm	inch	0.03937
inch	mm	25.4
kg	lbs.	2.2046
lbs.	kg	0.4536
bar	kg/cm ²	1.01972
kg/cm ²	bar	0.98066
bar	lbs./sq. inch (psi)	14.5033
lbs./sq. inch (psi)	bar	0.06895
bar	kPa	100
lbs./sq. inch (psi)	kPa	6.895
km/h	m.p.h.	0.62137
m.p.h.	km/h	1.60935

DATOS TÉCNICOS

TABELA ÍNDICE DE CARGA

CÓDIGO DE CARGA	CAPACIDAD EN KG	CÓDIGO DE CARGA	CAPACIDAD EN KG
80	450	140	2500
81	462	141	2575
82	475	142	2650
83	487	143	2725
84	500	144	2800
85	515	145	2900
86	530	146	3000
87	545	147	3075
88	560	148	3150
89	580	149	3250
90	600	150	3350
91	615	151	3450
92	630	152	3550
93	650	153	3650
94	670	154	3750
95	690	155	3875
96	710	156	4000
97	730	157	4125
98	750	158	4250
99	775	159	4375
100	800	160	4500
101	825	161	4625
102	850	162	4750
103	875	163	4875
104	900	164	5000
105	925	165	5150
106	950	166	5300
107	975	167	5450
108	1000	168	5600
109	1030	169	5800
110	1060	170	6000
111	1090	171	6150
112	1120	172	6300
113	1150	173	6500
114	1180	174	6700
115	1215	175	6900
116	1250	176	7100
117	1285	177	7300
118	1320	178	7500
119	1360	179	7750
120	1400	180	8000
121	1450	181	8250
122	1500	182	8500
123	1550	183	8750
124	1600	184	9000
125	1650	185	9250
126	1700	186	9500
127	1750	187	9750
128	1800	188	10000
129	1850	189	10300
130	1900	190	10600
131	1950	191	10900
132	2000	192	11200
133	2060	193	11500
134	2120	194	11800
135	2180	195	12150
136	2240	196	12500
137	2300	197	12850
138	2360	198	13200
139	2430	199	13600

PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE DE VELOCIDAD

CÓDIGO DE VELOCIDAD	E	F	G	J	K	L	M	N
VELOCIDAD	70	80	90	100	110	120	130	140

MEDIDAS DE ARO NEUMÁTICOS RADIALES E CONVENCIONALES

MEDIDAS NEUMÁTICOS RADIALES	ARO RECOMENDADO	ARO PERMITIDO	MEDIDAS NEUMÁTICOS CONVENCIONALES	ARO RECOMENDADO	ARO PERMITIDO
11R22.5	8.25	7.5	10.00 - 20 TT	7.5	7.00 / 8.00
11R24.5	8.25	7.50	11.00 - 20 TT	8	7.50 / 8.0 / 8.50
12R22.5	9.00	8.25	11.00 - 22 TT	8	7.50 / 8.0 / 8.50
13R22.5	9.75	9.00	12.00 - 20 TT	8.5	8.50 / 9.00
205/75R17.5	6.00	6.75	12.00 - 20 TT	8.5	9
215/75R17.5	6.00	6.75	12.00 - 24 TT	8.5	9
235/75R17.5	6.75	7.5	14.00 - 20 TT	10	9
245/70R17.5	7.5	6.75; 7.5	6.00 - 14 TT	6.00	5.5
245/70R19.5	7.5	6.75; 7.5	6.50 - 14 TT	4.5	5
275/70R22.5	8.25	7.50	6.50 - 16 TL	4.5	5
275/80R22.5	8.25	7.50	6.50 - 16 TT	4.5	5
285/70R19.5	8.25	7.50/9.00	7.00 - 16 TT	5.5	6
295/80R22.5	9.00	8.25	7.50 - 16 TL	4.5	5.00 / 5.5
315/80R22.5	9.00	9.75	7.50 - 16 TT	4.6	5.00 / 5.6
365/80R20	11.00 SDC	12.00 SDC	8.25 - 20 TT	6.5	6.00 / 7.50
385/65R22.5	11.75	12.25	9.00 - 20 TT	7	6.50 / 7.50
7.50R16	6.00	5.50/6.50			
9.00R20	7.00	6.0; 6.0T; 6.5; B6.5; 7.0; B7.0; 7.33V; 7.5; B7.5			
10.00R20	7.5	6.00; B6.5; 7; B7.0; B7.5; 7.5; 7.33V; 8.0; 8PV; B8.0			
11.00R22	8.00	7.33V; 7.5; B7.5; 8.0; 8.5; B8; B8.5; 8.0V; 8.5V; 9.00V			
12.00R20	8.00	7.33V; 8.0; 8.0V; 8.5; B8.5; 8.0V; 9.0; 9.00V			
12.00R24	8.50	7.33V; 8.0; B8.0; 8.0V; 8.5; B8.5; 8.0V; 9.0; 9.00V			
14.00R20	10.00	9.0; 10.0; 10.00V; 10.00WW			

GREEN PERFORMANCE

Medio Ambiente, Seguridad y Reconstrucción: estas son las características fundamentales de las nuevas líneas de productos Pirelli. Gracias a los dibujos de la banda de rodaje, estructura y compuestos utilizados los neumáticos Pirelli garantizan menor consumo y menor emisión de CO₂, además de un mayor rendimiento kilométrico y elevada capacidad de reconstrucción. Todo esto aliado a la seguridad de los neumáticos Pirelli tanto en pisos secos como en mojados.

El último lanzamiento de la Pirelli, la O1 Series, hace parte de una generación de productos que se fijan tanto en la eficiencia en términos de costos como en el impacto ambiental. En el costado de los neumáticos se encuentran los símbolos ECOIMPACT, que caracterizan productos que presentan menor resistencia al rodamiento, menor consumo de combustible y bajo índice de ruido. Los nuevos neumáticos Pirelli también proporcionan mayor rendimiento kilométrico a lo largo de toda la vida del producto, desde la primera vida y a lo largo de sus reconstrucciones.



Mayor rendimiento kilométrico:

- Banda de rodaje con nuevos diseños y compuestos.



Elevada reconstrucción:

- Todas las tecnologías empleadas para ofrecer el mayor número de reformas.



Reducción del consumo de Combustible:

- Baja resistencia al rodamiento con reducción del consumo de combustible y de emisión de CO₂.



Bajo ruido:

- Baja emisión de ruido y alto confort acústico.



Mayor resistencia y seguridad:

- Neumático con estructura y banda de rodaje desarrollados para ofrecer mayor resistencia en impactos y laceraciones.



